

Den svenska bilexporten fördubblad

NÄRINGSLIV | Artikeln publicerades 25 mars 2009



En svag svensk krona och ett prisfall på bilar har lett till att europeerna i en allt stridare ström tar sina euro med sig och handlar begagnade bilar i Sverige. Skåne ligger bra till och en som märkt av en kraftigt ökad efterfrågan är Mats Larsson på Auto Classica i Ystad.

- Jag är förvånad över att tyskarna åker hit och köper sina bilar tillbaka. Det hade jag inte räknat med, säger han.

För inte så länge sedan åkte svenska bilköpare till Tyskland och direktimporterade BMW- Audi- och Mercedesbilar. Nu har tyska billköpare upptäckt att mindre begagnade tysktillverkade bilar är billigare i Sverige än i ursprungslandet. Den viktigaste förklaringen heter valutaförändring. I klartext - den svenska kronan har förlorat ungefär 20 procent i förhållande euron. En tidigare minskad efterfrågan sänkte priserna och med en svensk krona med relativt lågt värde gör att fyndlägen öppnar sig för bilköparna - också de inhemska. Liksom Auto Classica har flera skånska bilhandlare med lite extravaganta bilar märkt av en ökad ström av köpsugna danskar, tyskar och belgare.

- Chokoladbitarna går först. Det handlar om nischbilar i låga serier. Det som tyskarna är ute efter är nästan nya BMW X5, Ranch Rover diesel och Toyota land cruiser diesel. Vi pratar om aktuella modeller, suvar och dieslar, säger Mats Larsson.

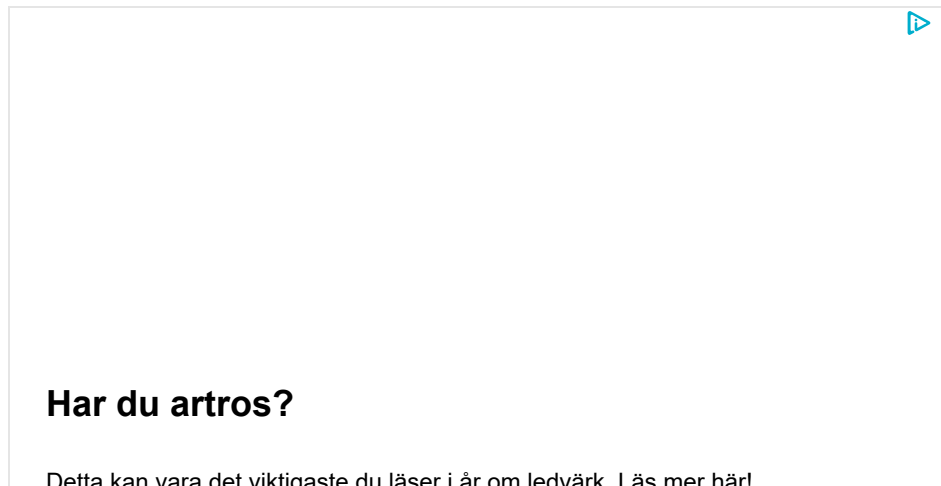
Efterfrågan på de lite dyrare begagnade bilarna är så stor att det ras som bilhandeln räknade med i slutet av 2008 ser ut att pengamässigt kompenseras av en ökad export av begagnade bilar 2009. Bilhandelns branschorganisation Bil Sweden noterar också att exporten under januari och februari 2009 fördubblats i förhållande till 2008. Det handlar om förhållandevis ovanliga och dyra bilar. Bilar som binder mycket kapital och som vid en försäljning motsvarar flera nya bilar. Samtidigt har

importen av utländska bilar halverats.

- I Stockholmsområdet kommer de från Finland för att handla bilar. De har helt plötsligt fått 20 procents rabatt. Nybilsförsäljningen är mycket låg. Däremot är det bra fart på begagnadmarknaden. Det gäller också servicemarknaden. Folk håller liv i sina bilar på ett helt annat sätt än tidigare, säger Bertil Moldén, vd på Bil Sweden.

Framför allt märker begagnathandeln i Sydsverige av en ökad efterfrågan på internet. Enligt Bil Sweden efterfrågas alla typer av begagnade bilar. Företrädesvis nyare modeller med större motorer. Rabatten blir helt enkelt större ju dyrare bilen är. Här gynnas bilhandlare närmast kontinenten.

- Det gäller området Ystad, Trelleborg, Malmö och Lund. Områden som är lätta att nå med båtar och med hjälp av Öresundsbron, säger Bertil Moldén.



Har du artros?

Detta kan vara det viktigaste du läser i år om ledvärk. [Läs mer här!](#)

ROBERT JÖNSON
