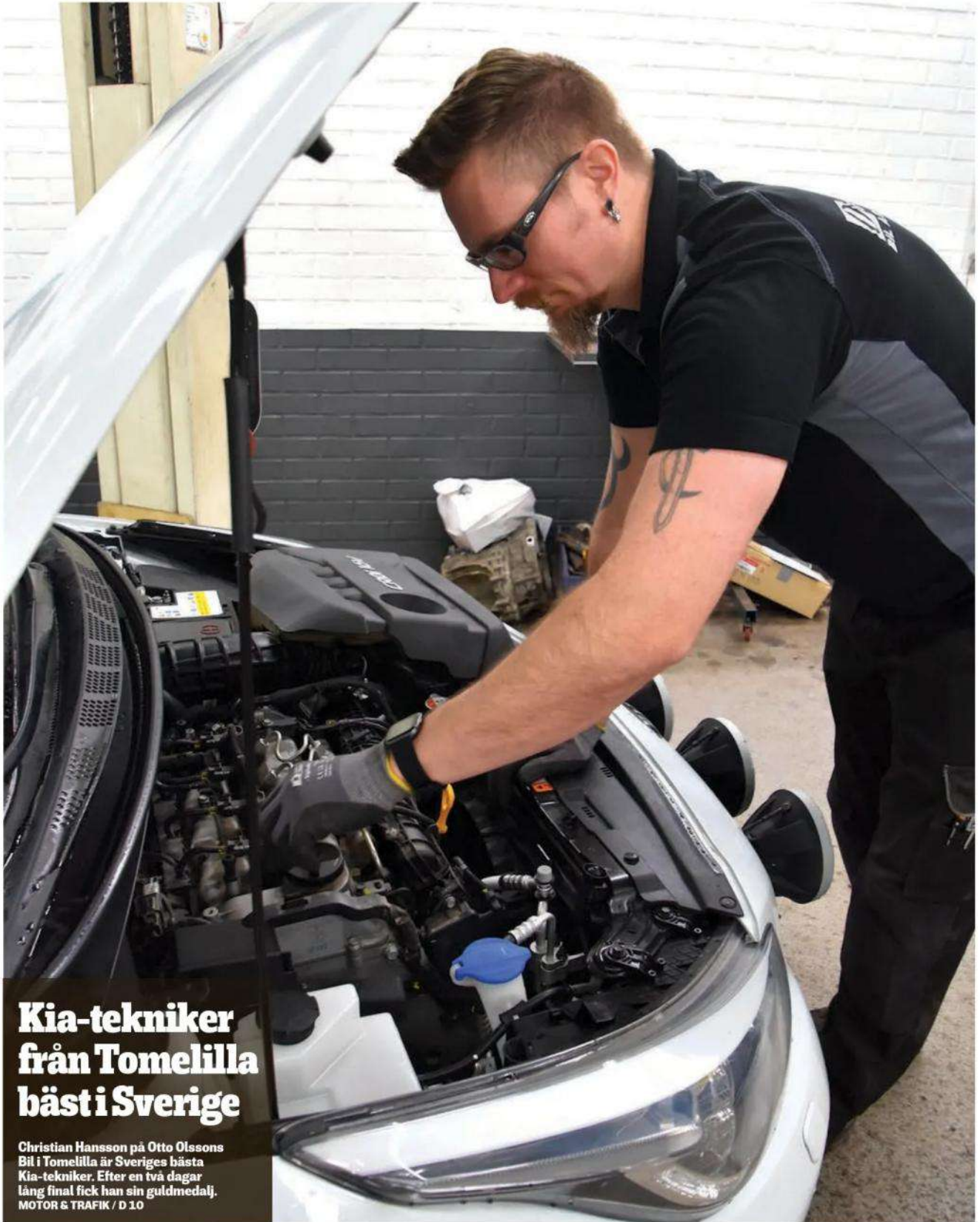




Motor & trafik



Kia-tekniker från Tomelilla bäst i Sverige

Christian Hansson på Otto Olssons Bil i Tomelilla är Sveriges bästa Kia-tekniker. Efter en två dagar lång final fick han sin guldmedalj.
MOTOR & TRAFIK / D 10

Christian Hansson ser sig inte som en tävlingsmänniska, men silvermedaljen i förra mästerskapet sporrade honom att försöka en gång till, med sikte på guld. Det gick vägen.

FOTO: JOHAN BENTZEL

Sveriges bästa KIA-tekniker finns i Tomelilla och kommer att representera de gulblåa färgerna vid världsmästerskapet i Sydkorea. Christian Hansson på Otto Olssons Bil AB fattade tycke för bilmärket redan för åtta år sedan och har ständigt strävat efter mer kunskap.

Sveriges bästa Kia-tekniker till Sydkorea

TOMELILLA

Det står en svensk mästare i verkstaden hos Otto Olssons Bil i Tomelilla. I slutet av januari korades Christian Hansson till landets bästa KIA-tekniker efter en två dagar lång final med både praktiska och teoretiska utmaningar.

Guldmedaljen står i ett skåp på arbetsplatsen, bredvid den silvermedalj som han tog i samma mästerskap för två år sedan. KIA:s National Skill World Cup anordnas varje år, men vartannat år är det tekniker som tävlar och vartannat år servicerådgivare.

Första gången Christian Hansson deltog lockades han främst av att kontrollera sina kunskaper, om han var bra nog att kvala in. När det sedan slutade med en silvermedalj blev han sporrade att satsa ännu mer. Att det nog skulle bli ytterligare en medalj hade han på känn.

– Fullärd blir man aldrig. Det kommer ju nytt nästan varje månad. Men jag vet att jag har en god baskunskap och god kännedom om de flesta systemen.

Ändå var det riktigt nervöst att stå där när resultatet presenterades. Christian Hansson hade ingen aning om hur de andra hade presterat. Först ropade de ut bronsmedaljören, sedan silvermedaljören och till slut vinnaren.

– Och det blev guld den här gången! Det var riktigt skönt. Jag vill såklart försvära min medalj, så jag ska vara med även nästa gång.

I år deltog ett 80-tal tekniker runt om i landet i det första kvalet till National Skill World Cup och av dessa gick 25 vidare till omgång nummer två. I båda fallen handlade det om teoretiska prov, med något svårare frågor och mer tidspress i den andra kvalomgången. Därefter återstod sex deltagare, som gjorde upp om vinsten vid finalen i Stockholm.

Deltagarna hade 50 minuter på sig vid vart och ett av de sex delmomenten. De skulle inte bara försöka lösa de enskilda utmaningarna, som bestod av allt från att koppla el till att feldiagnostisera, utan också förklara sina metoder.



Mastersnivå har han befunnit sig på länge, men nu är Christian Hansson på Otto Olssons Bil i Tomelilla även svensk mästare. Nyligen korades han till landets bästa KIA-tekniker. Han plockar fram sin guld- och silvermedalj från 2020 respektive 2018 års nationella mästerskap. Övanpå skåpet står diplomerna. Vill det sig väl får han med sig ytterligare en medalj och ett diplom från världsmästerskapet i Sydkorea.

FOTO: JOHAN BENTZEL

– Domarna tittade främst på hur man utförde de olika uppgifterna. Det var förstas bra om man kom fram till lösningen, men det viktigaste var själva processen, det vill säga hur man gick tillväga för att felsöka och hur man tänkte, säger Christian Hansson.

Efter segern väntar snart hans yrkeslivs största äventyr: en resa till världsmästerskapet i Sydkorea.

Dit skulle han ha åkt redan i slutet av mars för att försvära de svenska färgerna i konkurrens med nationella mästare från ett 50-tal länder, men på grund av coronaviruset är arrangemanget för närvarande uppskjutet till i mitten av juni. Hur det blir beror på den fortsatta utvecklingen i världen.

När tävlingen väl blir av pågår den i alla fall under fyra dagar. Utöver åran får vinnaren 5 000 dollar. Även tvåan och trean får prispengar.

Christian Hansson be-

dömer sina chanser som betydligt smalare än i Sverigemästerskapet. Svenska tekniker har genom åren inte placerat sig bättre än kring plats 40. Servicerådgivarna har däremot gjort bättre ifrån sig och hamnat på topp fem, uppger Christian Hansson.

– Att hoppas på guld är kanske orealistiskt, men jag satsar på att få en hög placering. En pallplats i den stora internationella tävlingen för stor respekt med sig och innebär att det framöver blir betydligt lättare att komma i kontakt med KIA:s internationella huvudkontor.

Christian Hanssons yrkesliv har kretsat kring fordon ända sedan han gick ut det fordonstekniska programmet på Tärnöskolan i Malmö för 20 år sedan.

Halva den tiden har han tillbringat på Otto Olssons Bil, efter att ha flyttat till Tomelilla för kärlekens skull. Det var också här som han år 2012 för första gången kom i kontakt med



Felsökning och diagnosticering är en betydande del av Christian Hanssons vardag, men utmaningarna i National Skill World Cup gick långt utanför de frågeställningar som han brukar ställas inför i verkstaden i Tomelilla.

KIA, ett märke som han genast fattade tycke för.

Arbetsgivaren har varit väldigt generös med att släppa iväg honom på utbildningar, vilket gör att han i dag är en så kallad Master, den tredje och högsta nivån som en KIA-tekniker kan nå. Föregående två steg är Certified and Expert.

– Man är inte tvungen att gå alla kurser, men jag har gått dem för att jag har velat och kunnat. Direkt

när vi tog in KIA kände jag att det här var ett märke som jag ville bli bra på. Både modellprogrammet och tekniken tilltalade mig. Det är absolut det roligaste märket som jag har jobbat med, och då har jag ändå jobbat med många, säger Christian Hansson.

Han tilltalar inte minst av att KIA även vid garantiärenden låter sina tekniker använda den egna intuitionen för att hitta felet.

Många andra märken har långa flödesscheman som måste följas punkt för punkt – även om man egentligen redan tror sig veta vad som behöver åtgärdas.

– Det är väldigt uppstyrt, men som KIA-tekniker får man lov att tänka utanför boxen och komma fram till lösningen själv. Det bottnar i det asiatiska tänket, att du som tekniker ska ha en väldigt hög baskunskap och utifrån den själv kunna leta fram informationen, säger Christian Hansson och tillägger:

– Medaljerna visar ju att det har lönat sig för arbetsgivaren att investera i mig genom att skicka mig på kurser. Jag har lärt mig oerhört mycket under resans gång. Min personliga utveckling har varit enorm sedan jag började här.



TEXT
JOHAN BENTZEL
johan.bentzel@ystadsallehanda.se