

Elbilarna som ger dig flest mil per krona

PREMIUM *Lång räckvidd är inte allt – när vi också tar hänsyn till bilens pris hamnar plötsligt inte längre Tesla i topp.*

Av [Erik Söderholm \(//www.mestmotor.se/recharge/artiklar/?skribent=294\)](https://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/?skribent=294), Publicerad 2020-01-24 06:53, uppdaterad 2020-01-24 13:46

Det här är en premiumartikel som är exklusiv för dig som är prenumerant.

🔗 [Bilekonomi \(//www.mestmotor.se/automotorsport/tagg/bilekonomi\)](https://www.mestmotor.se/automotorsport/tagg/bilekonomi) [Elbilar \(//www.mestmotor.se/automotorsport/tagg/miljobilar/elbilar\)](https://www.mestmotor.se/automotorsport/tagg/miljobilar/elbilar)



Hyundai Kona Electric och Porsche Taycan Turbo S – i var sin ände på topplistan.

Räckvidd är en sak – men om bilen kostar en miljon är det kanske inte så konstigt om den kommer 50 mil på en laddning. Desto svårare är det att hitta en elbil med rimlig prislapp som ändå har lång räckvidd.

Vi har hämtat siffror för både räckvidd och pris hos biltillverkarna själva. Priserna anges före elbilsbonusen på 60 000 kronor och vi tar inte hänsyn till eventuella kampanjpriser. Vi har inte tagit med Renault Zoe med leasade batterier i jämförelsen, enbart Zoe med köpta batterier.

Volkswagen ligger bra till

När vi först publicerade den här listan var Renault Zoe i topp med både lång räckvidd och lågt pris. Sedan blev den omkörd av de nya elbilarna från Hyundai och Kia, som fortfarande ligger kvar i toppen med en bra kombination av räckvidd och pris.

Volkswagen ID.3 hamnar på femte plats om priset blir 350 000 kronor före elbilspremien, som Volkswagen lovat, och räckvidden är 33 mil.

Nästan lika bra blir resultatet för koncernsyskonet Kia e-Niro. Tesla Model 3 kommer först en bit ned, och då är det inte den billigaste versionen som är bäst utan Long Range-modellen med fyrhjulsdraft.

Lågt pris ger inte alltid mest för pengarna

Det är lätt att bara stirra sig blind på inköpspriset. Då är förstås instegsversionen av Nissan Leaf billigare än den nya E+ varianten med längre räckvidd. Men du får faktiskt betydligt fler kilometer för pengarna i Leaf E+. Detsamma gäller för Hyundai Kona.

Porsche Taycan i botten

Högt pris och kort räckvidd är ingen bra kombination i den här listan och därför hamnar nya Porsche Taycan sist. Den är mer än 2,5 gånger dyrare per räckviddskilometer än konkurrenten Tesla Model S Performance.

Honda e har precis fått sin svenska prislapp på 370 200 kronor. Det är extremt högt i förhållande till räckvidden (20 mil) så det vill till att du gillar designen. Volkswagen ID.3 lyckas betydligt bättre.

Tänk på att alla räckviddssiffror är optimistiska.

I den här jämförelsen har vi använt oss av den officiella räckviddssiffran i WLTP-körcykeln. Den är inte lika "snäll" som den gamla NEDC-körcykeln. Men WLTP visar heller inte hela sanningen. Räckvidden i en elbil påverkas av en mängd faktorer. Läs gärna vår räckviddsguide här och missa heller inte vår kompletta lista över alla våra räckviddstester.

VAD KOSTAR RÄCKVIDDEN?

Bilmodell	Pris (kr)	Räckvidd WLTP (km)	Pris per km
Hyundai Kona Electric (64 kWh)	409 900:-	449	913:-
Renault Zoe R110	354 990:-	385	922:-
Kia e-Soul	437 900:-	452	969:-
Renault Zoe R135	374 990:-	383	979:-
Volkswagen e-Up	273 600:-	260	1 052:-
Kia e-Niro	481 900:-	455	1 059:-
Opel Corsa-e	349 900:-	330	1 060:-
Volkswagen ID.3	350 000:-	330	1 060:-

Tesla Model Y Long Range	643 080:-	540	1 191:-
Tesla Model 3 Long Range Dual Motor	669 080:-	560	1 195:-
Nissan Leaf E+	461 500:-	385	1 199:-
Peugeot e-208*	419 900:-	340	1 235:-
Hyundai Kona Electric (39 kWh)	359 900:-	289	1 245:-
Tesla Model 3 Performance	699 900:-	530	1 321:-
Mini Cooper SE	359 900:-	270	1 333:-
BMW i3	419 000:-	310	1 352:-
Tesla Model Y Long Range Dual Motor	688 180:-	505	1 363:-
Tesla Model 3 Standard Range Plus	559 080:-	409	1 367:-
Nissan Leaf	397 000:-	270	1 470:-
BMW i3s	439 000:-	285	1 540:-
Tesla Model S Long Range	946 080:-	610	1 551:-
Tesla Model Y Performance	778 180:-	480	1 621:-
Volkswagen e-Golf	387 900:-	233	1 665:-
Mercedes EQC	798 900:-	470	1 700:-
Mazda MX-30	349 900:-	200	1 750:-
Hyundai Ioniq Electric	374 900:-	204	1 838:-
Honda e	370 200:-	200	1 851:-
Jaguar I-Pace	879 900:-	470	1 872:-
Tesla Model S Performance	1 118 080:-	590	1 895:-
Tesla Model X Long Range	1 039 080:-	505	2 058:-
Audi e-tron Sportback 55 Quattro	919 400:-	446	2 061:-
Audi e-tron 55 Quattro	897 400:-	411	2 183:-

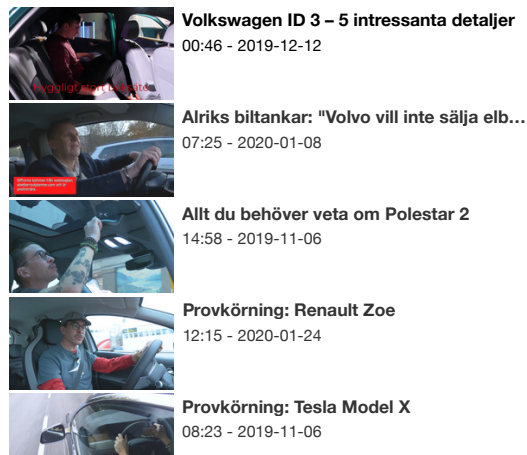
Audi e-tron Sportback 50 Quattro	827 000:-	347	2 383:-
Tesla Model X Performance	1 205 080:-	485	2 485:-
Audi e-tron 50 Quattro	799 000:-	300	2 663:-
Porsche Taycan Turbo	1 700 000:-	450	3 778:-
Porsche Taycan Turbo S	2 080 000:-	410	5 073:-

Renault Zoe – genomgång



Av Erik Söderholm ([//www.mestmotor.se/recharge/artiklar/?skribent=294](https://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/?skribent=294))

Redaktionen tipsar:



🏠 Recharge // Kom i kontakt med oss

Följ oss

Få Recharge's nyhetsbrev

Miss a ingenting! Prenumerera på vårt nyhetsbrev.

Fyll i din e-postadress



Jag har läst och godkänner villkoren ([//www.mestmotor.se/recharge/villkor](https://www.mestmotor.se/recharge/villkor)).

Följ oss på Facebook
(<https://www.facebook.com/recharge.se>)

Följ oss på Twitter
(http://www.twitter.com/recharge_se)

Redaktionen

Redaktör: Patrik Lundin

Webbredaktör: Patrik Lundin

Ansvarig utgivare: Alrik Söderlind

Läs mer om redaktionen ([//www.mestmotor.se/recharge/sidor/redaktionen](https://www.mestmotor.se/recharge/sidor/redaktionen))

Kontakt

Kontakta oss ([//www.mestmotor.se/recharge/kontakt](https://www.mestmotor.se/recharge/kontakt))

Denna sajt drivs av Egmont Publishing Digital AB, som är en del av Egmont Publishing AB. Egmont Publishing publicerar ett hundratal tidningar och webbplatser, däribland Hemmets Journal, Hus & Hem, Icakuriren, Vagabond, Kalle Anka och Bamse. Vi har även en omfattande verksamhet inom böcker, spel, aktivitetsprodukter och event, samt är snabbt växande inom e-handel och digitala marknadsföringstjänster. Egmont Publishing är en del av den nordiska mediekoncernen och stiftelsen Egmont som varje år delar ut mer än 120 miljoner kronor för att hjälpa utsatta barn och ungdomar. Läs mer på www.egmontpublishing.se/ (<https://www.egmontpublishing.se/>).

Egmont Publishing Digital, Pyramidvägen 7, 16991 Solna, Tel: 08-692 01 00, Orgnr: 556647-1842

EGMONT *We bring stories to life* (<http://www.egmont.com/>)

Villkor ([//www.mestmotor.se/recharge/villkor/](https://www.mestmotor.se/recharge/villkor/))